



TRANSPORDIAMET

Lp Kristjan Toro
ITK Inseneribüroo
kristjan.toro@itk-ib.ee

Teie 26.11.2024

Meie 27.11.2024 nr 7.1-2/24/2157-12

**Hoburaua tee ja Teeääre tee
sidekanalisatsiooni muudetud projekti
täiendav kooskõlastamine riigitee nr 11250
maaüksuse piires ja tee kaitsevööndis**

Kooskõlastamiseks esitatud muudetud projektis on ette nähtud side maakaabelliini paigaldamine riigitee maaüksuste piires ja tee kaitsevööndis:

Kulgmine riigitee nr 11250 Tallinna-Viimsi-Randvere tee km 17,51-17,65 maaüksusel (tunnus: 89001:001:1806) kaitsetorus ning km 17,51 ja 17,65-17,84 tehnovõrgu kulgmine tee kaitsevööndis.

Projekteerija poolt edastatud põhjendus, mille tõttu soovitakse muudetu projektile kooskõlastust - *Palume uut kooskõlastust projektile seoses projekteerijate vahetustega jäetud vana informatsioon plaanidele. Eelnevalt oli projekti tellija Radionet OÜ, kuid õige projekti tellija on Rednet OÜ. Projektil muudetud ainult tellija andmed, muus osas jäi projekt samaks.*

Juhime tähelepanu, et Transpordiamet on varasemalt kooskõlastanud ehitusteatis nr 2411201/02250 ning ehitusteatis aluseks oleva „Hoburaua tee ja Teeääre tee sidekanalisatsioon projekteerimine“ projekti (projekteerija ITK Inseneribüroo OÜ, töö nr 23024) 10.11.2024 kirjaga nr 7.1-2/24/2157-10 (lisatud).

Esitatud Hoburaua tee ja Teeääre tee sidekanalisatsiooni muudetud projekti „Hoburaua tee ja Teeääre tee sidekanalisatsioon projekteerimine“ (projekteerija ITK Inseneribüroo OÜ, töö nr 23024) osas ei ole muutunud projekti sisuline lahendus vaid ainult tellija andmed, siis jäävad kehtima Transpordiameti poolt 10.11.2024 kirjaga nr 7.1-2/24/2157-10 ehitusteatis nr 2411201/02250 kooskõlastamisel esitatud nõuded ja informatsioon, millega tuleb projekti realiseerumisel arvestada.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 70 lg 3 ja § 99 lg 3, **kooskõlastame** täiendavalt muudetud projekti ITK Inseneribüroo OÜ töö nr 23024 „Hoburaua tee ja Teeääre tee sidekanalisatsioon projekteerimine“.

Projekti realiseerimisel tuleb arvestada järgneva informatsiooni ja nõuetega, mis on kajastatud Transpordiameti 10.11.2024 kirjas nr 7.1-2/24/2157-10:

1. Riigitee nr 11250 teelõik km 17,2-18,2 oli pindamistöode objekt 2024 aastal. Tuleb arvestada, et töödele kehtib garantii 3 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.
2. **Tehnovõrgu omanik peab esitama Transpordiametile garantiikirja kehtivusajaga 5 aastat, milles kirja väljastaja tagab ehitustööde tõttu tee ja riigitee maale tekkinud**

võimalike kahjustuste likvideerimise oma kuludega.

3. Tehnovõrgu omanikul tuleb sõlmida Transpordiametiga leping riigitee maaüksusele kasutusõiguse saamiseks. Kasutusõiguse ala kohta luua ruumikuju Maakatastri piiratud asjaõiguste infosüsteemi (PARI) kaudu aadressil <https://pari.kataster.ee> ning esitada taotluses ruumikuju tunnus PARI ID number koos aktiivse jagamislingiga. Taotlus tuleb esitada Transpordiametile aadressil (maantee@transpordiamet.ee). Lepingu taotluse vorm asub www.transpordiamet.ee – Teehoid ja liikluskorraldus – Tee-ehituse juhendid – Riigimaade kasutus – tehnovõrgud – **Taotlus teemaale tehnovõrgu ja -rajatise ehitamiseks ja talumiseks vajaliku isikliku kasutusõiguse seadmise lepingu sõlmimiseks**. Sõlmitud leping on aluseks liiklusvälise tegevuse loa väljastamiseks.
4. Enne riigitee maaüksusel ehitustööde alustamist tuleb huvitatud isikul:
 - 8.1. koostada liikluskorralduse projekt vastavalt [liiklusseaduse](#) § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 *Nõuded ajutisele liikluskorraldusele* ning kooskõlastada see Transpordiametiga e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee.
 - 8.2. saada Transpordiametilt [liiklusseaduse](#) § 7² lg 3 kohane liiklusvälise tegevuse luba. Taotluse vorm on leitav: <https://www.transpordiamet.ee/taotlused-blanketid#tood-ja-piirangud-ma>. Vastav taotlus palume saata e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee. Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
5. Tööpäeva lõppedes ei ole lubatud jätta riigitee maaüksusele ega tee lähialale lahtiseid kaevikuid. Materjalide ladustamine sõiduteele või selle vahetusse lähedusse on keelatud.
6. Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Tetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele.
7. Tehnovõrkude ehitustööde aeg tuleb kavandada nii, et riigitee teemaa korrastamise, riigitee mahasõitade, jalgratta- ja jalgteede katendikonstruktsiooni nõuetekohase taastamise tööd oleks teostatavad võimalikult lühikese aja jooksul. Kui ilmastikuolud ei võimalda riigitee teemaa ja tee konstruktsioonide taastamist, tuleb projektikohaste tehnovõrkude ehitustööd riigitee piirides peatada. Katted peavad olema taastatud ja teemaa korrastatud enne tehnovõrgule kasutusloa andmist.
8. Ehitatav tehnovõrk peab vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste teehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.
9. Tööde lõpetamisel tuleb Transpordiametile esitada digitaalsed teostusjoonised 3D kujul .pdf ja .dwg (.dgn) formaadis.
10. Kooskõlastatud projekti muutmisel riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Kooskõlastus kehtib 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Laur Kõiv

peaspetsialist

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: 7.1-2242157-10 10.11.2024 Valjaminev kiri
Muudetud projekt „23024_Sideprojekt“

Laur Kõiv
55901417, Laur.Koiv@transpordiamet.ee